



## Nissan Pathfinder






02/2005 - ....



**GDW Ref. 1509**



**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0527\*01**

max ↓ kg	x	max ↓ kg	
			
D=		x 0,00981	≤ 14,75 kN
max ↓ kg	+	max ↓ kg	
			
		s/	= 120 kg
		Max. 	= 3000 kg

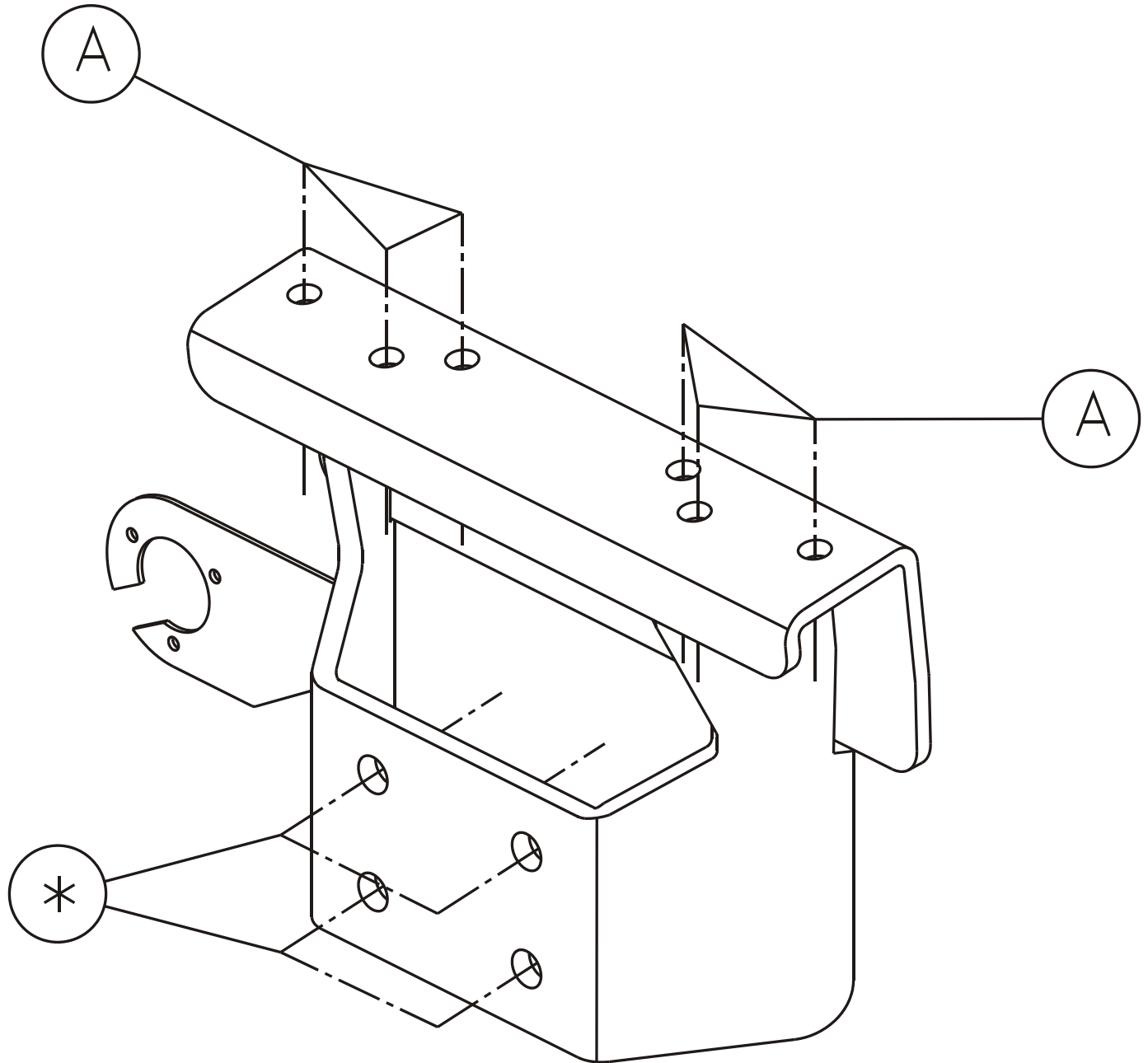
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



**Nissan Pathfinder**

**02/2005 - ....**

**Ref. 1509**





# Nissan Pathfinder

02/2005 - ....

Ref. 1509

## Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en neem het reservewiel weg.
- 2) In het midden van de balk die zich achter de bumper bevindt zijn er boringen voorzien. Positioneer de trekhaak met de punten (A) tegen de onderzijde van de balk. Breng de bouten en rondsels in en schroef deze degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 3) Monteer de bumper terug op het voertuig.
- 4) Monteren van het koppelingsonderdeel samen met het veiligheidssoog, breng de bouten in en schroef deze degelijk vast.

## Demonteren van de bumper

- 2 vijsjes aan de ingang van de koffer
- 2 vijsjes aan wielkasten
- 2x3 plasticpluggen onderaan de wielkast

## Samenstelling

### Trekhaak referentie 1509

6 bouten M12x90 - DIN931	(A)
6 moeren M12 - DIN934	(A)
6 borgrondrels M12 - DIN128A	(A)
6 rondsels Ø13 x 24 x 2,5 mm	(A)

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Nissan Pathfinder

02/2005 - ....

Réf. 1509

## Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et enlever la roue de rechange.
- 2) Il y a des trous prévus au milieu de la poutre qui se trouve derrière le pare-chocs. Placer l'attelage avec les points (A) contre le côté inférieur de la poutre. Insérer les boulons en bien serrer (cfr. couples de serrage).
- 3) Remonter le pare-chocs sur le véhicule.
- 4) Monter la partie d'accouplement avec l'anneau de traction, insérer les boulons et bien visser.

## Démontage du pare-chocs

- 2 petits vis à l'entrée du coffre
- 2 petits vis aux logements de roue
- 2x3 bouchons en matière plastic du côté inférieur des logements de roue

## Composition

### Attelage référence 1509

6 boulons M12x90 - DIN931	(A)
6 écrous M12 - DIN934	(A)
6 rondelles de sûreté M12 - DIN128A	(A)
6 rondelles Ø13 x 24 x 2,5 mm	(A)

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Nissan Pathfinder

02/2005 - ....

Ref. 1509

## Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and remove the spare wheel.
- 2) In the middle of the beam, behind the bumper, are drillings provided. Place the tow bar with points (A) against the underside of the beam. Insert the bolts and the washers and screw those firmly on (see tension).
- 3) Re-assemble the bumper on the vehicle
- 4) Assemble the clutch parts together with the security shackle, insert the bolts and screw these firmly on.

## Disassemblage of the bumper

- 2 small screws on the entrance of the trunk
- 2 small screws on the wheel cases
- 2x3 plastic plugs at the bottom of the wheel cases

## Composition

### Tow bar reference 1509

6 bolts M12x90 - DIN931	(A)
6 nuts M12 - DIN934	(A)
6 security washers M12 - DIN128A	(A)
6 washers Ø13 x 24 x 2,5 mm	(A)

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your car dealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Nissan Pathfinder

02/2005 - ....

Ref. 1509

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und Reserverad wegnehmen.
- 2) In der Mitte von Balken wie sich hinten Stoßstange befindet sind Löcher vorgesehen. Anhängerkupplung mit Punkte (A) gegen Unterseite von Balken setzen. Bolzen und Ritzel einbringen und diese gediegen festschrauben. (siehe Drehmomente).
- 3) Stoßstange wieder auf Fahrzeug montieren.
- 4) Kupplungsunterteil zusammen mit Sicherheitskettenglied montieren, Bolzen einbringen und diese gediegen festschrauben.

## Abmontieren von Stoßstange

- 2 Schrauben an Eingang von Koffer
- 2 Schrauben an Radschutzkasten
- 2x3 Plastikzapfen unten Radschutzkasten

## Zusammenstellung

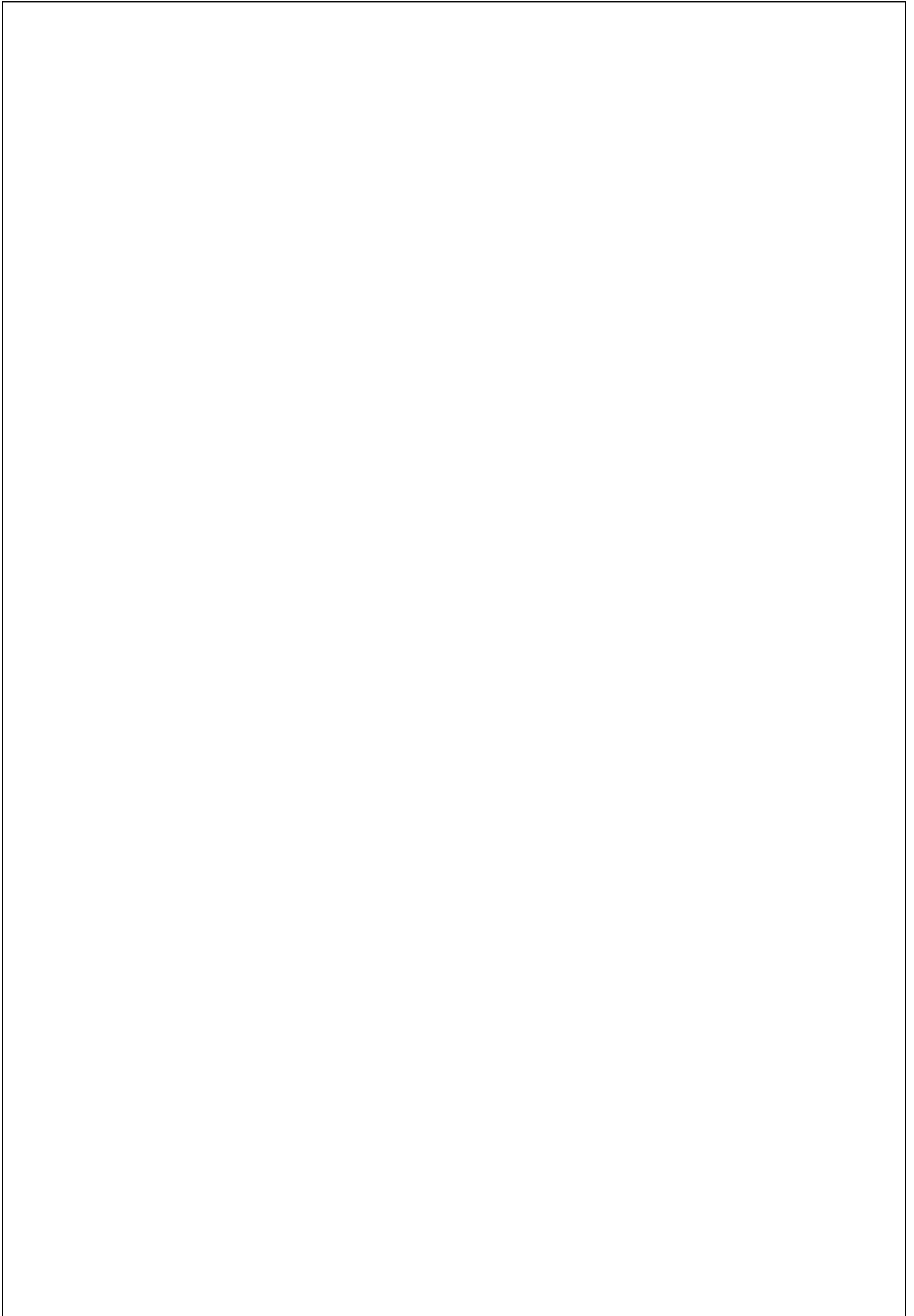
### Trekhaak referentie 1509

6 Bolzen M12x90 - DIN931	(A)
6 Muttern M12 - DIN934	(A)
6 Sicherheitsritzel M12 - DIN128A	(A)
6 Ritzel Ø13 x 24 x 2,5 mm	(A)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



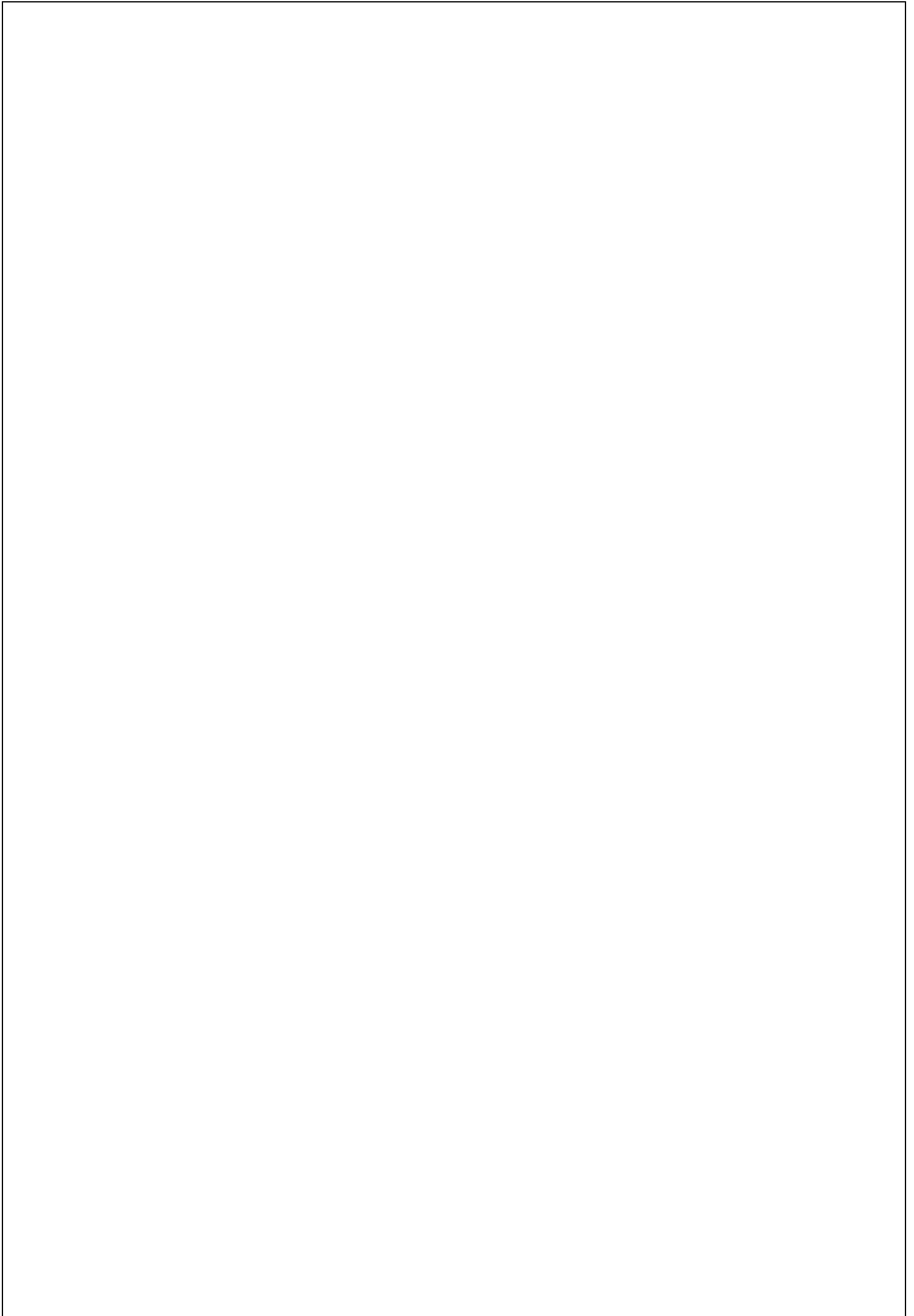
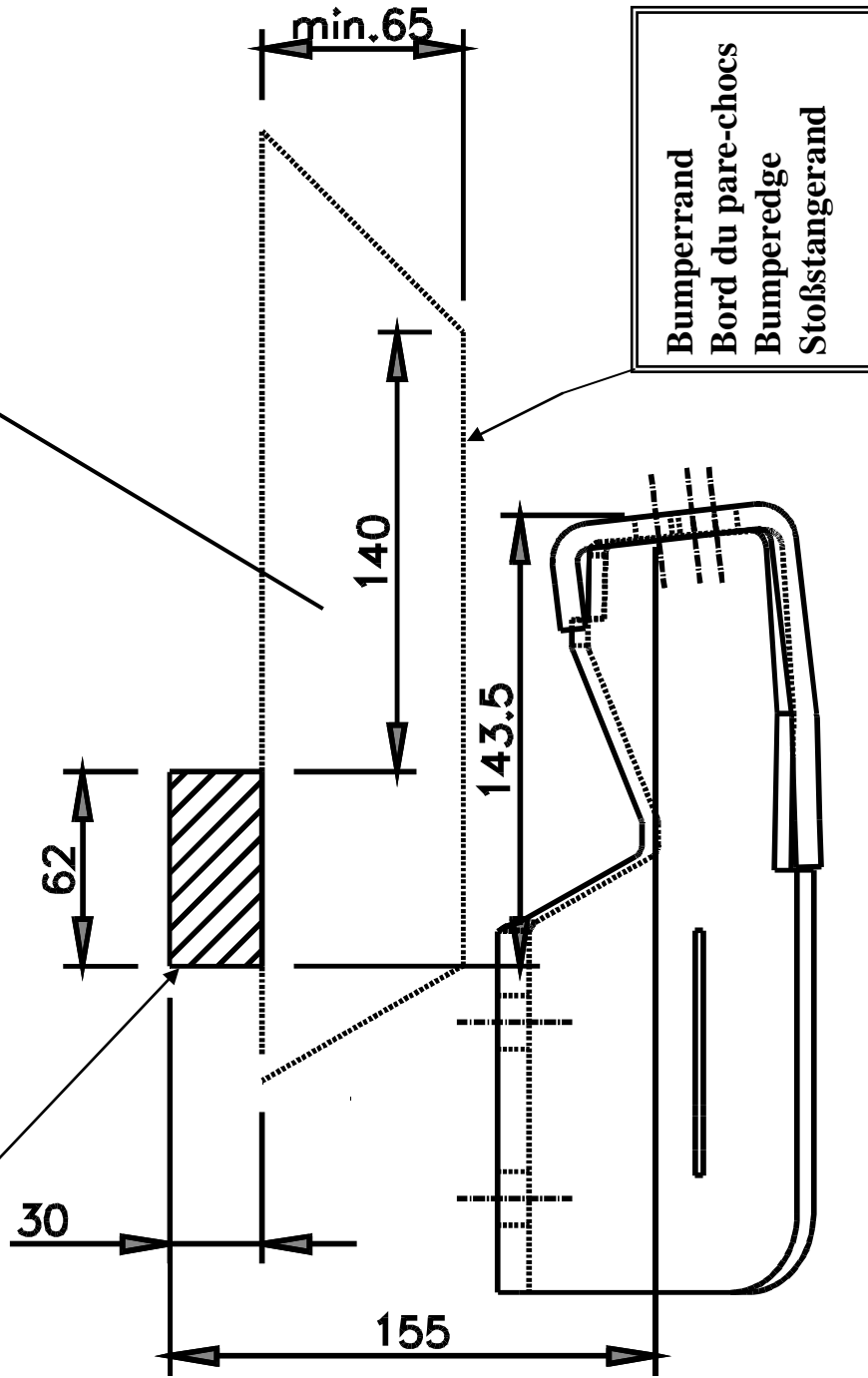




Fig. 1

**Zone voor koppelingspunt**  
**Espace devant point d'accouplement**  
**Space ahead towing point**  
**Zone vor Kupplungspunkt**

**Vrije zone rond koppelingspunt**  
**Espace libre autour du point d'accouplement**  
**Free space around towing point**  
**Freie Zone rundum Kupplungspunkt**



**Bumperrand**  
**Bord du pare-chocs**  
**Bumperedge**  
**Stoßstangerand**

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  10,8Nm of 1,1kgm  
M12  $\equiv$  88,3Nm of 9,0kgm

M8  $\equiv$  25,5Nm of 2,60kgm  
M14  $\equiv$  137Nm of 14,0kgm

M10  $\equiv$  52,0Nm of 5,30kgm  
M16  $\equiv$  211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

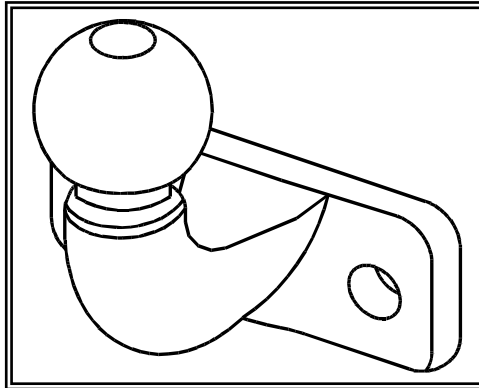
M6  $\equiv$  13,7Nm of 1,4kgm  
M12  $\equiv$  122,6Nm of 12,5kgm

M8  $\equiv$  35,3Nm of 3,6kgm  
M14  $\equiv$  194Nm of 19,8kgm

M10  $\equiv$  70,6Nm of 7,20kgm  
M16  $\equiv$  299,2Nm of 30,5kgm

**Geleverd met - Livré avec  
Delivered with - Geliefert mit**

**Fig. 2**



**50T**

2 moeren M16 - DIN934  
2 borgrondsels M16 - DIN128A  
2 bouten M16x40 - DIN933  
1 veiligheidsschakel 50T

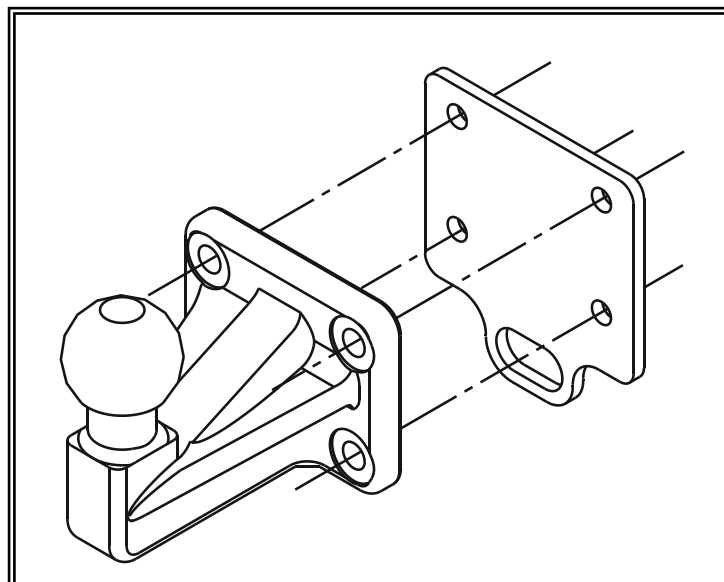
2 écrous M16 - DIN934  
2 rondelles de sûreté M16 - DIN128A  
2 boulons M16x40 - DIN933  
1 anneau de sécurité 50T

2 nuts M16 - DIN934  
2 security washers M16 - DIN128A  
2 bolts M16x40 - DIN933  
1 security shackle 50T

2 Muttern M16 - DIN934  
2 Sicherheitsritzel M16 - DIN128A  
2 Bolzen M16x40 - DIN933  
1 Sicherheitskettenglied 50T

**Opties - Options  
Options - Option**

**Fig. 3**



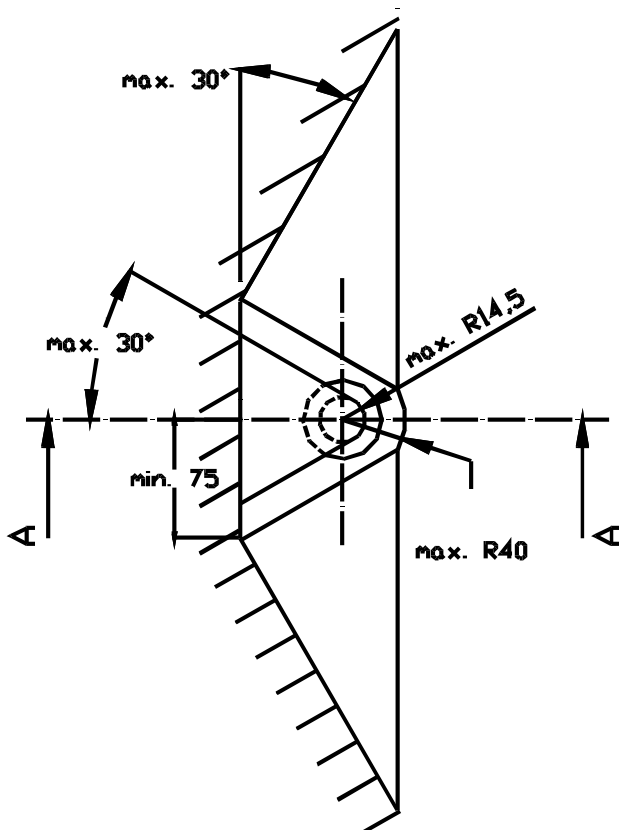
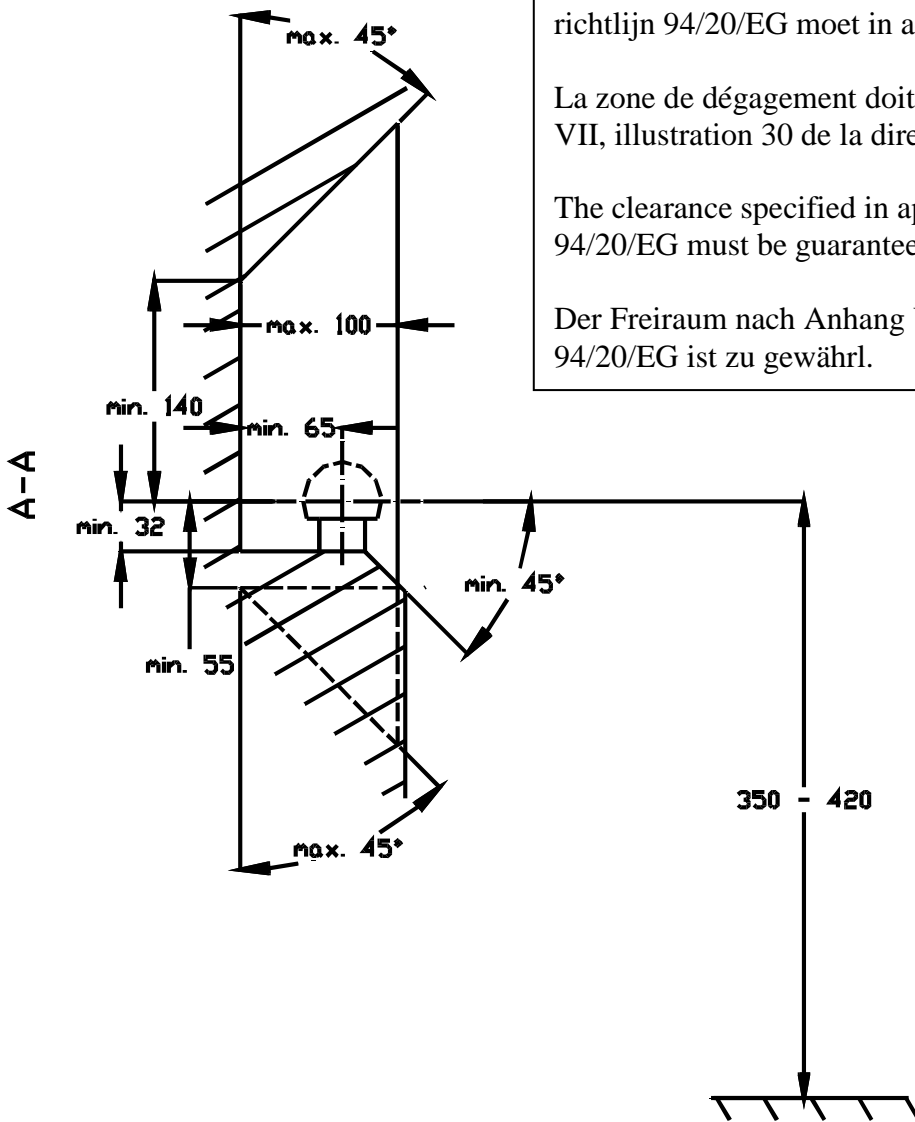
**50V**

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges